



## Beginner Mode

**Throttle Limiting Switch: 50%**

- Best for learning the basic functions of left, right, stop, brake and reverse
- For use in smaller areas
- Longest battery life

## Best Overall Performance (Default)

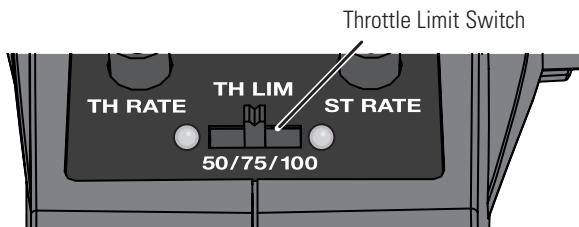
**Throttle Limiting Switch: 75%**

- Great top speed and acceleration
- Easier to accelerate in desired direction, especially on loose surfaces when compared to **Maximum Speed setup**
- Run time is greatly increased over **Maximum Speed setup** with minimal impact to top speed

## Maximum Speed

**Throttle Limiting Switch: 100%**

- More capable of popping and holding wheelies
- Higher top speeds and maximum acceleration



## ESC Programming

The ESC comes with two jumpers pre-installed in the MODE: F/B (forward/brake) and BATT: Li-Po configurations.

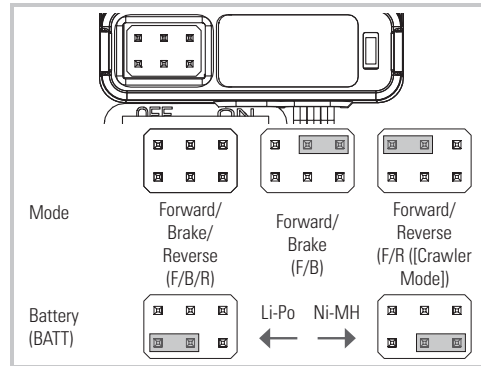
To add reverse to your vehicle, remove the jumper from MODE:

1. Power OFF the ESC.
2. Disconnect the jumper from the MODE port.
3. Power ON the ESC.

**IMPORTANT:** If the BATT jumper is lost or not installed, the ESC will default to BATT: Li-Po.

**IMPORTANT:** We do not recommend using MODE: F/R Crawler Mode. This mode is for rock crawling vehicles only.

**NOTICE:** Do not connect bind plugs or receiver servo leads into the ESC programming port. Doing so may damage the ESC and/or components.



## Anfängermodus

**Drosselschalter: 50%**

- Am besten geeignet zum Erlernen der Grundfunktionen Links, Rechts, Stopp, Bremse und Rückwärtsgang
- Zum Gebrauch auf begrenzter Fläche
- Längste Akkulaufzeit

## Beste Gesamtleistung (Standard)

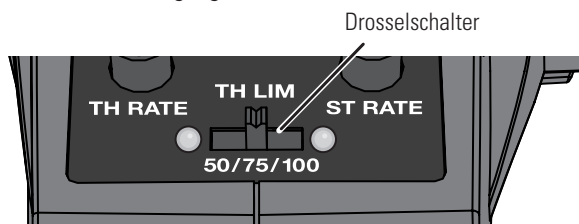
**Drosselschalter: 75%**

- Hohe Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung
- Im Vergleich zum Höchstgeschwindigkeit-Aufbau vereinfachte Beschleunigung in gewünschte Richtung, insbesondere auf lockerem Untergrund
- Wesentlich höhere Laufzeit im Vergleich zum Höchstgeschwindigkeit-Aufbau bei minimalen Höchstgeschwindigkeits-Einbußen

## Höchstgeschwindigkeit

**Drosselschalter: 100%**

- Besser geeignet für Fahrten auf dem Hinterrad
- Höhere Höchstgeschwindigkeit und Maximalbeschleunigung



## Programmieren des Geschwindigkeitsreglers

Im Geschwindigkeitsregler enthalten sind zwei vorinstallierte Jumper in MODE: V/B (Vorwärts/Bremse) und BATT: Li-Po-Konfigurationen.

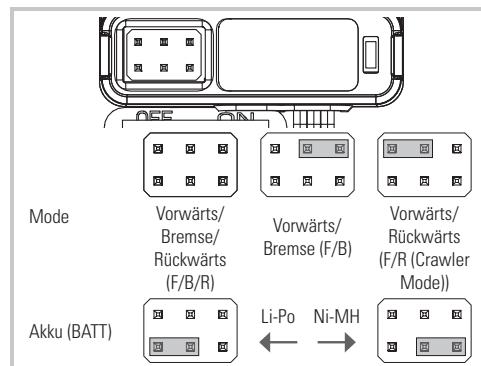
Entfernen Sie den Jumper aus MODE, um Ihrem Fahrzeug den Rückwärtsgang hinzuzufügen:

1. Stromversorgung des Geschwindigkeitsreglers auf OFF.
2. Jumper vom MODE-Port trennen.
3. Stromversorgung des Geschwindigkeitsreglers auf ON.

**WICHTIG:** Wenn der BATT-Jumper verloren geht oder nicht installiert wird, schaltet der Geschwindigkeitsregler in den Standardmodus BATT: Li-Po.

**WICHTIG:** Die Nutzung von MODE: V/R Crawler-Modus wird nicht empfohlen. Dieser Modus ist nur für Rock Crawling-Fahrzeuge vorgesehen.

**HINWEIS:** Verbinden Sie keine Servostecker oder Empfänger-Servokabel mit dem Programmierport des Geschwindigkeitsreglers. Dies kann zu Schäden am Geschwindigkeitsregler und/oder an Komponenten führen.





## Mode Débutant

### Interrupteur régulateur gaz: 50%

- Idéal pour l'apprentissage des fonctions basiques: droite, gauche, arrêt, freins et marche arrière
- Pour une utilisation dans des petites zones
- Durée de batterie la plus longue

## Meilleure performance globale (Par défaut)

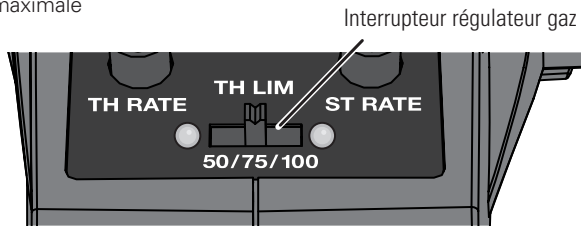
### Interrupteur régulateur gaz: 75%

- Excellent vitesse de pointe et accélération
- Plus facile pour accélérer dans la direction voulue, en particulier sur des pistes instables par rapport au réglage **Vitesse maximale**
- Le temps de pilotage est plus élevé par rapport au réglage **Vitesse maximale** avec peu d'impact sur la vitesse de pointe

## Vitesse maximale

### Interrupteur régulateur gaz: 100%

- Plus efficace pour exécuter des roues arrière
- Des vitesses de pointe plus élevées et une accélération maximale



## Programmation du contrôleur

Le contrôleur est livré avec deux cavaliers pré-installés sur MODE: F/B (marche avant/frein) et BATT: configurations Li-Po.

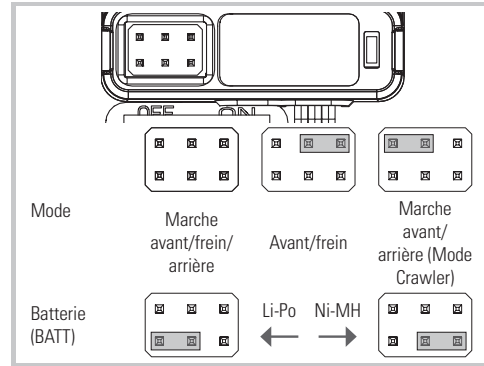
Pour ajouter la marche arrière à votre modèle, retirez le cavalier de MODE:

1. Mettez le contrôleur hors tension.
2. Déconnectez le cavalier du port MODE.
3. Mettez le contrôleur sous tension.

**IMPORTANT:** Si le cavalier BATT est perdu ou non installé, le contrôleur se mettra sur BATT: Li-Po par défaut.

**IMPORTANT:** Nous vous recommandons de ne pas utiliser MODE: F/R Crawler Mode. Ce mode est dédié pour les Crawlers uniquement.

**REMARQUE:** Ne connectez pas les prises affectation ou les câbles servo récepteur dans les ports de programmation du contrôleur. Vous risquez d'endommager le contrôleur et/ou les composants.



## Modalità Principiante

### Interruttore di limitazione del gas: 50%

- Utile per imparare le funzioni basilari di svolta a destra e sinistra, stop, freno e retromarcia
- Per l'uso in aree ristrette
- Massima durata della batteria

## Migliori prestazioni generali (di fabbrica)

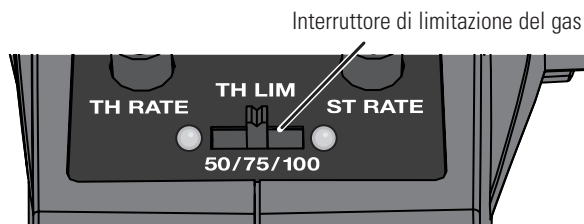
### Interruttore di limitazione del gas: 75%

- Velocità massima e accelerazione eccellenti
- Maggiore facilità di accelerazione nella direzione desiderata, specialmente su superfici terrose, rispetto all'**impostazione Velocità massima**
- Tempo di funzionamento nettamente più elevato rispetto all'**impostazione Velocità massima**

## Velocità massima

### Interruttore di limitazione del gas: 100%

- Maggiore facilità a impennare e a mantenere l'impennata
- Velocità e accelerazione massime più elevate



## Programmazione dell'ESC

L'ESC viene fornito con due ponticelli preinstallati nelle configurazioni MODE: F/B (avanti/freno) e BATT: Li-Po.

Per aggiungere la retromarcia al veicolo, rimuovere il ponticello dalla presa MODE:

1. Spegner l'ESC.
2. Scollegare il ponticello dalla presa MODE.
3. Accendere l'ESC.

**IMPORTANTE:** se il ponticello di BATT viene smarrito oppure non è installato, l'ESC viene impostato di fabbrica su BATT: Li-Po.

**IMPORTANTE:** si consiglia di non usare MODE: F/R Crawler mode. Questa modalità è destinata unicamente ai veicoli per rock crawling.

**AVVISO:** non inserire connettori bind o fili del servo della ricevente nella presa di programmazione dell'ESC. L'inosservanza di questa indicazione può danneggiare l'ESC e/o i suoi componenti.

